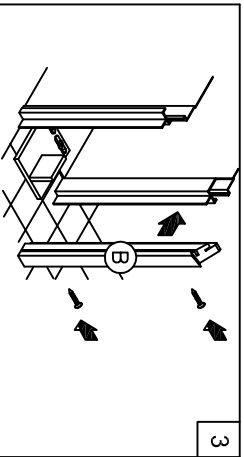
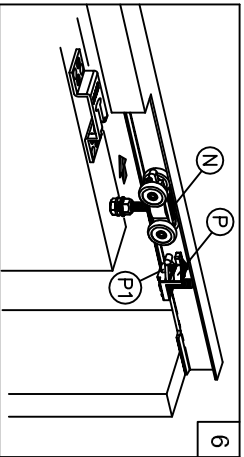


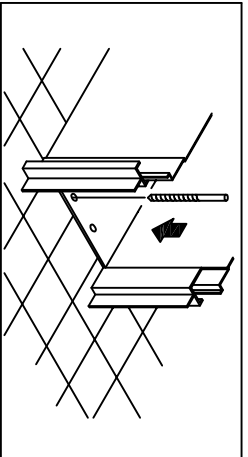
- IT** TORIARE LA MASSERIMA DI COBERTURA SOLO A MATURAZIONE AVVENUTA, DELL'INTONACO. PULIRE ACCURATAMENTE L'INTERNO DEL CASSONETTO.
- CS** KRVI MASKU OI OZITE AŽ PO VYTVRZENÍ MALTY.
- SK** DOKLAONE VYČISTITE VNITREK KAFKY.
- DE** DIE SCHWELZULLE ERST NACH VOLLSTÄNDIGEM AUSTRÖCKEN DES PUTZES ENTFERREN UND KAUFEN IM INNEN REINIGEN.
- EN** REMOVE FRAME COVER AND SPACER. CLEAN INTERNAL SPACE.



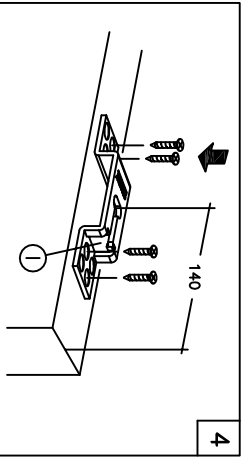
- IT** INCASTRARE UN MONTANTE (B) NELL'APPOSITA LAMELLA. FORARE MONTANTE E LAMELLA E FISSARE CON VITI AUTOTRILETTANTI.
- CS** ZAVYKAŇE NOSNÝ SÚP (B) DO PRISLUSHÉJ LAMELY. NAVERŤAŤE NOSNÝ SÚP A PLECH A PRÍPEVNÍTE JEJ SAMOREZŤAVÝM ŠROUVM.
- SK** NÁVŤIAŤE NOSNÝ STĽP (B) DO PRISLUSHÉJ LAMELE. NA VŤIAŤAŤE NOSNÝ STĽP A PLECH A PRÍPEVNÍTE HO SAMOREZŤAVÝMI ŠROUVM.
- DE** EINBAUEN DER (B) TÜRRÖSTEN IN DIE VORGESEHENE LAMELLE. FRÄSEN MONTANTEN UND LAMELLE DURCH. SCHRÄUBEN BEFESTIGEN.
- EN** FIT THE HANGERS (B) ON THE AND FRAME (B) IS HELD TO THE CEILING SHEET METAL AND FIX WITH SCREWS.



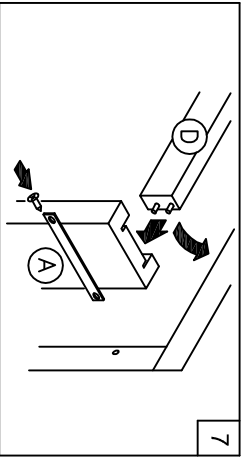
- IT** INTRODUZIONE I CARRELLI (N) E IL FERRO (C) NELL'APPOSITA ASOLA. LA VITE (P1) REGOLARE L'ASSONCIO DELLA PORTA. IL FERRO.
- CS** ZAVĚDĚ VOZKY (N) A DORAZ (C) DO PRISLUSHÉHO POZEMNÉHO ŠROUVU (P1) SEREOTE DĚLE NA DORAZU.
- SK** ZAVĚDĚ VOZKY (N) A DORAZ (C) DO PRISLUSHÉHO POZD ZNEMO ŠROUVU (P1) NÁSTAVITE DOHŤ DVERI NA DORAZE.
- DE** DEN ROLLWAGEN (N) UND DEN ANSCHLAG (P) IN DIE VORGESEHENE ASOLE. VERSTELLEN DIE TÜR EINBAUEN UND DEREIN GLEITWAGEN REGELN. UBER DIE SCHRAUBE (P1) DIE EINBAUUNG DER TÜR AN DEN ANSCHLAG EINSTELLEN.
- EN** FIT THE HANGERS (N) AND THE STOP (P) INTO THE SERRING SLOT HOOD ON THE POOR AND ADJUST HOODING OF DOOR TO STOP.



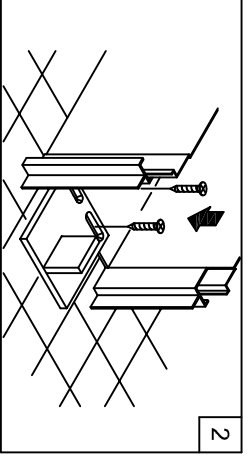
- IT** PREPARARE I FORI DI PASCAGGIO DEL NASSELLO DI GUIDA. CON UNA PUNTA Ø3. FISSARE IL NASSELLO DI GUIDA. AI FORI PREDESTINATI NEL CASO IL CASSONETTO SIA STATO MONTATO SOTTO IL LIVELLO DEL PAVIMENTO UTILIZZARE GLI SPRESSORI IN DOTAZIONE.
- CS** PRÉPÁRĚTE OTVORY PRO UPEVNĚNÍ VODIČEHO NOSU K PŘÍPRAVENÝM OTVORŮM UVNITŘ KAFKY S POUŽITÍM ŠROUVU Z VÝBAVY.
- SK** V PRÍPÁDE, KŤEŽ JE KAFKA NAMONTOVANÁ POD GROUNU POUŽÍVŤE POUZDĽOVÝ Z VÝBAVY.
- DE** DIE VORGESEHENTEN LÖCHER FÜR DIE TÜRFÜHRUNG MIT EINEM Ø3 BOHRER NACHMALS DURCHLÖCHERN. DIE TÜRFÜHRUNG MITTELS FALLS DER KASTEN UNTER DEN BODENBELAG MONTEERT WIRD, EUBRINGEN MIT DEN MITGELIEFERTEN TEILEN AUSGEBOHRT.
- EN** DRILL PILOT HOLES FOR FINING FLOOR GUIDE(Ø3). FIX FLOOR GUIDE IN THE CENTRE OF FRAME IN PRE-DRILLED HOLES USING FININGS PROVIDED.



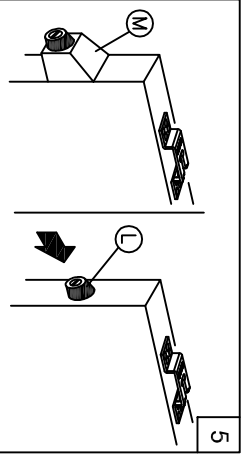
- IT** FISSARE LE STAFFE DI SOSPENSIONE ALLA PORTA TENENDO L'INTECRO (D). PER L'ASSONCIO DEL CARRELLO VERSO IL LATO INTERNO DELLA PORTA.
- CS** PŘÍPEVNĚTE ZÁVESNÉ KONZOLY K DVEREM PŘIPRÁVENÝM PŘÁZKY (D) PŘE UCHŮTENÍ VOZKY SMĚREM K PŘEDNÍ STRANĚ DVERÍ.
- SK** PRÍPEVNÍTE ZÁVESNÉ KONZOLY K DVEREM PŘIPRÁVENÝM PŘÁZKY (D) PŘE UCHŮTENIE VOZKA, SMĚROM K PŘEDNEMU STRANĚ DVERÍ.
- DE** DIE AUFHÄNGEBOGEN AN DER TÜR BEFESTIGEN. HIERBEI MUSS DIE ÜBERLAPPUNG FÜR DAS EINBAUEN DES ROLLWAGENS ZUR VORGESEHENE DER TÜR GEHÖRIGT SEIN.
- EN** FIX SUSPENSION BRACKETS TO DOOR WITH THE SLOT (D) FOR HOOKING ONTO HANGER TOWARDS FRONT SIDE OF DOOR



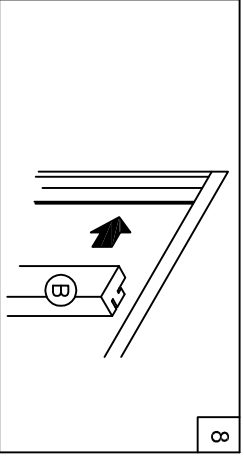
- IT** INSERIRE IL TRAVERSO (D) SUL MONTANTE (B) PRECEDENTEMENTE FISSATO. INCASTRARE IL MONTANTE DI BATTUTA (A) E FISSALO IN POSIZIONE.
- CS** ZASUNĚTE PŘÍKOV (D) NA PŘEDTÍM PŘÍPRAVENÝ NOSNÝ SÚP (B). ZAVYKAŇTE DOKLAZOVÝ NOSNÝ SÚP (A) A PRÍPEVNÍTE JEJ V URČENEJ POZICI.
- SK** ZASUNĚTE PŘÍEKOV (D) NA PŘEDTÍM PŘÍPRAVENÝ NOSNÝ STĽP (B). ZAVYKAŇTE DOKLAZOVÝ NOSNÝ STĽP (A) A PRÍPEVNÍTE HO V URČENEJ POZIČE.
- DE** QUERSTÄBE (D) AN DEN SCHEM BEFESTIGEN TÜRRÖSTEN (B) UND GEZEIGNEN DEN TÜRRÖSTEN (A) EINBAUEN. WENN LÖCHER AN DEN SCHEM ANGEBOHRT SIND, DIE QUERSTÄBE MIT DEN HINGERN (B) EINFÜGEND EINSTELLEN.
- EN** SLOT CROSS PIECE (D) TO HANG (B) (HANGER FITTED) AND AT THE SAME TIME SLOT IN HANG (A).



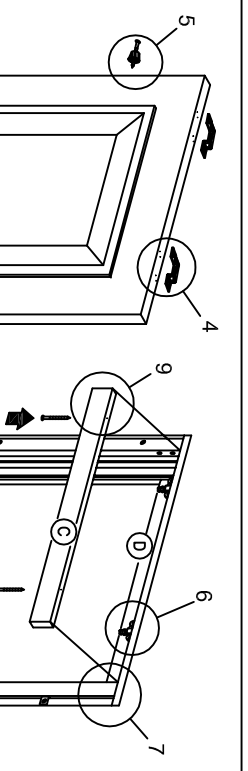
- IT** FISSARE I DOMINI DI BATTUTA (L) SUL FIANCO POSTERIORE DELLA PORTA. PER LA SOSPENSIONE PARALLELA INSERIRE UNO SPRESSOR (M).
- CS** PŘÍPEVNĚTE GUMOVĚ DOKLAZY (L) NA ZADNÍ STRANU DVERÍ. PRO ČASNĚJŠIE ÚKRYTÍ VLOŽTE POUZDĽOVÝ (M).
- SK** PŘÍPEVNÍTE GUMOVĚ DOKLAZY (L) NA ZADNÍ STRANU DVERÍ. PŘE ČASŤKOVÉ ÚKRYTIE VLOŽTE POUZDĽOVÝ (M).
- DE** GUMUPFETTER AUF DER HINTERSEITE DER TÜR MONTIEREN (L). SOLL DIE TÜR WAGENFÖRMIG NACH VORNEN GEHÄNGT WERDEN, SIND ZUR VERMEIDUNG DER TÜR VERKLEBUNG GUMMIFÜHNER ZUM TÜR KOPF ZU VERWENDEN. DIE VERKLEBUNG VERMEIDEN SIND DIE TÜR NUR NAH AN DER TÜR MITTIG KEINEN TÜR MITTELGELEBETEN TEILEN AUSGEBOHRT.
- EN** FIT THE RUBBER BATTER (L) TO THE REAR OF SIDE OF THE FRAME. SHOULD YOU NEED TO HOOK THE DOOR TO THE FRONT, INSERT THE RUBBER TUBER SPACER.



- IT** FISSARE I DOMINI DI BATTUTA (L) SUL FIANCO POSTERIORE DELLA PORTA. PER LA SOSPENSIONE PARALLELA INSERIRE UNO SPRESSOR (M).
- CS** PŘÍPEVNĚTE GUMOVĚ DOKLAZY (L) NA ZADNÍ STRANU DVERÍ. PRO ČASNĚJŠIE ÚKRYTÍ VLOŽTE POUZDĽOVÝ (M).
- SK** PŘÍPEVNÍTE GUMOVĚ DOKLAZY (L) NA ZADNÍ STRANU DVERÍ. PŘE ČASŤKOVÉ ÚKRYTIE VLOŽTE POUZDĽOVÝ (M).
- DE** GUMUPFETTER AUF DER HINTERSEITE DER TÜR MONTIEREN (L). SOLL DIE TÜR WAGENFÖRMIG NACH VORNEN GEHÄNGT WERDEN, SIND ZUR VERMEIDUNG DER TÜR VERKLEBUNG GUMMIFÜHNER ZUM TÜR KOPF ZU VERWENDEN. DIE VERKLEBUNG VERMEIDEN SIND DIE TÜR NUR NAH AN DER TÜR MITTIG KEINEN TÜR MITTELGELEBETEN TEILEN AUSGEBOHRT.
- EN** FIT THE RUBBER BATTER (L) TO THE REAR OF SIDE OF THE FRAME. SHOULD YOU NEED TO HOOK THE DOOR TO THE FRONT, INSERT THE RUBBER TUBER SPACER.



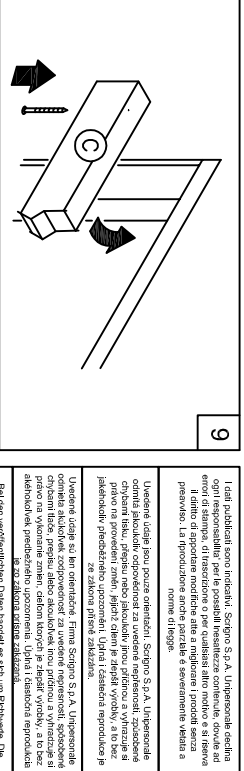
- IT** FISSARE IL SECONDO MONTANTE (B).
- CS** PŘÍPEVNĚTE DRUHÝ NOSNÝ SÚP (B).
- SK** PŘÍPEVNÍTE DRUHÝ NOSNÝ STĽP (B).
- DE** DEN ANDEREN TÜRRÖSTEN (B) MONTIEREN.
- EN** FIT THE REMAINING HANG (B).



- IT** PORTATA MASSIMA DEL KIT CARRELLO Kg 120
- CS** MAXIMÁLNÍ NOSNOST SADY VOZKY 120 kg
- SK** MAXIMÁLNÁ NOSNOSŤ SÓPRÁVY VOZKA 120 kg
- DE** TRAGFÄHIGKEIT DER ROLLWAGEN MAX. KG 120
- EN** MAXIMUM DOORWEIGHT Kg 120

- IN DOTAZIONE-VE VYBAVĚ-VO VÝBAVE-ZUBEHÖR-PACK CONTENTS
- N° 1
  - N° 2
  - N° 10
  - N° 2
  - N° 1
  - N° 2
  - N° 1
  - N° 5
  - N° 2

- IT** AVVIARE IL SECONDO TRAVERSO (C) - (ASPORTABILE PER EVENTUALI REGOLAZIONI O MANUTENZIONI).
- CS** PŘÍKROVNĚTE DRUHÝ PŘÍKOV (C). (JE ODPRAVITELNÁ KŤI PŘÍPÁDNĚM SERVENÍM NEBO DOKLÁZĚ).
- SK** PŘÍKROVNĚTE DRUHÝ PŘÍEKOV (C). (JE ODPRAVITELNÁ KŤI PŘÍPÁDNĚM NÁMÁDENÍM ALBO DOKLÁZĚ).
- DE** DIE QUERSTÄBE (C) NUR MIT SCHAUBEN BEFESTIGEN. DAMIT SIE FÜR EVENTUELLE REGULIERUNGEN ABMONTIERT WERDEN KANN.
- EN** FIT CROSS PIECE (C) SO THAT IT CAN BE REMOVED EASILY FOR ADJUSTMENT OR ROUTINE MAINTENANCE PURPOSES.



- IT** AVVIARE IL SECONDO TRAVERSO (C) - (ASPORTABILE PER EVENTUALI REGOLAZIONI O MANUTENZIONI).
- CS** PŘÍKROVNĚTE DRUHÝ PŘÍKOV (C). (JE ODPRAVITELNÁ KŤI PŘÍPÁDNĚM SERVENÍM NEBO DOKLÁZĚ).
- SK** PŘÍKROVNĚTE DRUHÝ PŘÍEKOV (C). (JE ODPRAVITELNÁ KŤI PŘÍPÁDNĚM NÁMÁDENÍM ALBO DOKLÁZĚ).
- DE** DIE QUERSTÄBE (C) NUR MIT SCHAUBEN BEFESTIGEN. DAMIT SIE FÜR EVENTUELLE REGULIERUNGEN ABMONTIERT WERDEN KANN.
- EN** FIT CROSS PIECE (C) SO THAT IT CAN BE REMOVED EASILY FOR ADJUSTMENT OR ROUTINE MAINTENANCE PURPOSES.